



22 December 2025

## Scandlines Freight – Zuschläge Januar 2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

Folgende Zuschläge werden ab 01. Januar 2026 bis auf Widerruf erhoben.

### Zuschläge Januar 2026\*

| Scandlines routes       | BAF <sup>2</sup> | ETS <sup>3</sup> | GIR <sup>4</sup> | Total per l/m |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Puttgarden - Rødby v.v. | 0,79 EUR         | 0,14 EUR         | 0,88 EUR         | 1,81 EUR      |
| Rostock - Gedser v.v.   | 2,11 EUR         | 0,43 EUR         | 1,66 EUR         | 4,20 EUR      |

| Øresundslinjen route                      | Energy surcharge <sup>5</sup> |     | Green surcharge <sup>5</sup> | Total per l/m |
|---|-------------------------------|-----|------------------------------|---------------|
| Helsingør - Helsingborg v.v. <sup>5</sup> | 0,88 EUR                      | --- | 0,30 EUR                     | 1,18 EUR      |

| Scandlines transit routes     | BAF <sup>2</sup> | ETS <sup>3</sup> | GIR <sup>4</sup> | Energy surcharge <sup>5</sup> | Green surcharge <sup>5</sup> | Total per l/m |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| Puttgarden - Helsingborg v.v. | 0,79 EUR         | 0,14 EUR         | 0,88 EUR         | 0,88 EUR                      | 0,30 EUR                     | 2,99 EUR      |
| Rostock - Helsingborg v.v.    | 2,11 EUR         | 0,43 EUR         | 1,66 EUR         | 0,88 EUR                      | 0,30 EUR                     | 5,38 EUR      |

\* Zuschläge per angefangenem Meter (l/m), Minimumlänge = 7 Meter

<sup>2</sup> Variabler Bunkerzuschlag (BAF). Anpassung gemäß Vormonatsentwicklung des Fuel-Index Nord Europa sowie des Wechselkurses USD/EUR.

<sup>3</sup> Der ETS-Zuschlag wird monatlich aktualisiert, um Änderungen des Preises für Emissionszertifikate (EUA), die geschätzten Emissionen (Menge der anfallenden EUAs) und die Entwicklung des transportierten Frachtvolumens zu berücksichtigen.

<sup>4</sup> GIR = Green Investment Rate. Fixer Beitrag zur Green Agenda unserer Reederei auf dem Weg zu Zero Emission Ferries.

<sup>5</sup> Helsingør - Helsingborg v.v. wird durch die Øresundslinjen Helsingør ApS betrieben. Sämtliche Zuschläge gemäß Information von Øresundslinjen Helsingør ApS.

Detaillierte Informationen zu den Zuschlägen sowie aktuelle Routeninformationen, Fahrpläne, Tarife und unsere vollständigen Transportbedingungen finden Sie jederzeit unter [www.scandlines-freight.com/de](http://www.scandlines-freight.com/de)

Für Rückfragen steht Ihnen Ihr verantwortlicher Vertriebskontakt gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  
Scandlines Freight Team

