



23 March 2026

## Scandlines Freight – Zuschläge April 2026

Sehr geehrter Frachtkunde,

aufgrund der aktuellen Unruhen im Nahen Osten ist der Marktpreis für Marine Gasöl (MGO 0,1 %), der die Grundlage unserer BAF-Berechnung bildet, deutlich gestiegen.

Der BAF-Mechanismus gewährleistet eine fortlaufende und transparente Anpassung der Treibstoffkosten an die Marktentwicklung. Aufgrund der aktuellen Preisentwicklung erhöht sich unser BAF wie folgt:

Rødby-Puttgarden v.v. von 0,82 € pro Lanemeter im März auf 1,15 € pro Lanemeter im April  
Gedser-Rostock v.v. von 2,19 € pro Lanemeter im März auf 3,10 € pro Lanemeter im April

Zeitpunkt und Auswirkungen auf Sie:

- Die Änderung tritt im jeweiligen Monat gemäß unserer üblichen BAF-Praxis in Kraft.
- Sollten sich die Marktpreise weiterentwickeln, wird der BAF-Zuschlag in den Folgeperioden entsprechend angepasst.

Detaillierte Informationen zu den Zuschlägen sowie aktuelle Routeninformationen, Fahrpläne, Tarife und unsere vollständigen Transportbedingungen finden Sie jederzeit unter <https://freight.scandlines.com>

Für Rückfragen steht Ihnen Ihr verantwortlicher Vertriebskontakt gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr

**Scandlines Freight Team**





23 March 2026

Folgende Zuschläge werden ab 01. April 2026 bis auf Widerruf erhoben.

## Zuschläge April 2026\*

Scandlines routes	BAF <sup>2</sup>	ETS <sup>3</sup>	GIR <sup>4</sup>	Total per l/m		
Puttgarden - Rødby v.v.	1,15 EUR	0,17 EUR	0,88 EUR	2,20 EUR		
Rostock - Gedser v.v.	3,10 EUR	0,63 EUR	1,66 EUR	5,39 EUR		
Øresundslinjen route	Energy surcharge <sup>5</sup>		Green surcharge <sup>5</sup>	Total per l/m		
Helsingør - Helsingborg v.v. <sup>5</sup>	1,22 EUR	---	0,47 EUR	1,69 EUR		
Scandlines transit routes	BAF <sup>2</sup>	ETS <sup>3</sup>	GIR <sup>4</sup>	Energy surcharge <sup>5</sup>	Green surcharge <sup>5</sup>	Total per l/m
Puttgarden - Helsingborg v.v.	1,15 EUR	0,17 EUR	0,88 EUR	1,22 EUR	0,47 EUR	3,89 EUR
Rostock - Helsingborg v.v.	3,10 EUR	0,63 EUR	1,66 EUR	1,22 EUR	0,47 EUR	7,08 EUR

\* Zuschläge per angefangenem Meter (l/m), Minimallänge = 7 Meter

<sup>2</sup> Variabler Bunkerzuschlag (BAF). Anpassung gemäß Vormonatsentwicklung des Fuel-Index Nord Europa sowie des Wechselkurses USD/EUR.

<sup>3</sup> Der ETS-Zuschlag wird monatlich aktualisiert, um Änderungen des Preises für Emissionszertifikate (EUA), die geschätzten Emissionen (Menge der anfallenden EUAs) und die Entwicklung des transportierten Frachtvolumens zu berücksichtigen.

<sup>4</sup> GIR = Green Investment Rate. Fixer Beitrag zur Green Agenda unserer Reederei auf dem Weg zu Zero Emission Ferries.

<sup>5</sup> Helsingør - Helsingborg v.v. wird durch die Øresundslinjen Helsingør ApS betrieben. Sämtliche Zuschläge gemäß Information von Øresundslinjen Helsingør ApS.

